

ИНСТРУКЦИЯ ЗА УПОТРЕБА И МОНТАЖ ГОРИВЕН ОПТИМИЗАТОР „K2”

Оптимизаторът е предназначен за проточна обработка на гориво, с цел по-пълното му изгаряне. Тестван е и работи добре при инжекторни двигатели с обем до 5000 куб.см., работещи на бензин, пропан-бутан и метан. За по-големи обеми /камиони, автобуси и др./ се препоръчва монтирането на два броя оптимизатори един след друг, на разстояние 5-10 см. При дизелови двигатели автомобилът трябва да има система за автоматично регулиране на сместа в зависимост от качеството на изгаряне /лямбда сонда, компютър и т.н./ Оптимизаторът K2 е издържлив на температура до 150 градуса по Целзий и може да се монтира близо до двигателя, а също така и върху пластмасов или меден горивопровод под купето /като предходните от серията нискотемпературни варианти K1 и K1-A/.

ЕФЕКТ

Моделът K2 е усилен допълнително спрямо предходния модел K1. При еднакъв стил на шофиране, с него се регистрира икономия на гориво с около 3-4% повече от при K1, общо от 18 до 25 %, в зависимост от вида, възрастта, кубатурата и техническото състояние на автомобила. При извънградско пътуване на газови инжекционни уредби са наблюдавани резултати до 32 % икономия при същевременно повишена мощност на автомобила. При градско движение ефектът е по-слаб, но обикновено над 15 %. Устройството значително намалява основните вредни емисии в изходящите газове. Приетата от науката теоретична обосновка на принципа на работа на оптимизатора включва структуриране на преминалото през него гориво, като съответно настъпва промяна на физико-химическите му свойства. Тази постановка е добре позната на специалистите, но оптимизаторите от серията „K” /в процес на патентоване/ са проектирани да използват и някои новооткрити, допълнителни физични ефекти и по този начин е постигнатата изключително висока степен на реструктуриране на горивото, пряко влияеща върху качеството на изгарянето в двигателя.

МОНТАЖ

С цел лесен монтаж и безопасност, подобно на предходните модели устройството се разполага външно на горивопровода и не нарушава целостта и конструкцията на автомобила. При настоящия модел K2 монтажът е на каучуковия горивопровод, по който горивото постъпва в двигателя, като двете половинки на оптимизатора се сближават от двете му страни и се укрепват с приложените пластмасови връзки. Може да се ползва и стандартна метална скоба. Оптимизаторът е проектиран за най-често използваните каучукови горивопроводи за бензин и дизел, със външно сечение 14-16 мм. При газови уредби подходящото разположение е на течната фаза, преди изпарителя. Възможен е и монтаж както при модела K1 - в багажника до газовата бутилка или под купето, на което и да е подходящо място. Не се препоръчва както при тях монтаж **върху стоманени горивопроводи** за бензин, дизел и метан, **каучукови със стоманена оплетка или пластмасови за пропан-бутан/**. При медна тръба без пластмасово покритие, мястото на монтаж трябва първо да се покрие с неметал – изолирант, текстилна лепяща лента или др. Поради по-малкото сечение на газопроводите спрямо стандартните горивопроводи за бензин или дизел, за доуплътняване да се ползват приложените в комплекта 2 бр. вложки с вътрешни диаметри 8 и 10 мм /външни 16 мм/ от странично срязан каучуков тръбопровод, подходящата от които се надява на газопровода. **Контактът между газопровода и оптимизатора трябва да е плътен**, без разместване.

Ако не притежавате достатъчен практически опит в областта на двигателите с вътрешно горене, моля обърнете се към автосервиз за извършване на монтажа.

ВАЖНО!

От изключително значение за работата на оптимизатора е да се спазят следните условия:

1. **Устройството да се монтира на горивопровода, водещ към двигателя** /а не на този за връщащото се в резервоара гориво - при бензинови и дизелови двигатели/
2. **Стрелките да сочат в посоката на движение на горивото!**
3. **При пропан-бутан оптималното предварение на запалването е 6 градуса на ниски и 15 на високи обороти.** Регулировката се прави най-добре с **аванспроцесор /ТАП/**.
4. След първоначалния монтаж е необходимо **еднократно** изминаване от колата на 120-150 км или поне 50-60 мин. работа на свободен ход, за да се прояви пълният ефект и синхронизирането на оптимизатора с двигателя.

Оптимизаторът не изисква поддръжка и обслужване, може да се сваля и монтира отново на различни автомобили при условие, че се спазят горните правила.

ГАРАНЦИОННА КАРТА

Производителят „Кадуцеус-България” ЕООД при поискване на купувача безусловно възстановява стойността на устройството в **едномесечен** срок от покупката, ако не е нарушен външният му вид и цялост. Това става с наложен платеж или лично, при представяне на оптимизатора и настоящата гаранционна карта, подписана и изцяло попълнена от купувача. Гаранционният срок на оптимизатора е **5 /пет/ години**, като гаранцията не е валидна при нарушаване на целостта на конструкцията не поради производствен дефект /заливане с разяждащи вещества, пожар, удар при катастрофа, ползване не по предназначение, опити за разглобяване, неоторизиран ремонт и други подобни действия/.

ПРОДАВАЧ:

„Кадуцеус-България” ЕООД, E-mail: caduceus_bg@abv.bg; WEB www.optimizatori.com
Централен офис: гр. Ловеч, ул. „Търговска” 44, ет.4, офис 5; тел. 0885 781469; 0898 544558

Дата на издаване:

Управител:

/ А. Асенов /

КУПУВАЧ:

Име, презиме, фамилия:

.....

Адрес:

.....

Данни за автомобила /кубатура на двигателя, вид гориво, година на производство, изминати километри преди монтажа/

.....

.....

Причини за връщане:

.....

Изминати километри след монтажа:

.....

Къде е направен монтажа /самостоятелно, в автосервиз – име и адрес на сервиза/

.....

Дата на връщане:

Подпис на купувача: